**Príloha č. 9 výzvy**

# Podmienky pre zabezpečenie súladu projektu so zásadou „nespôsobovať významnú škodu“

## v znení aktualizácie č. 6

**Aktivity týkajúce sa výstavby a modernizácie ciest II. a III. triedy** a **výstavbu a modernizáciu miestnych komunikácií** musia spĺňať nasledovné podmienky pre zabezpečenie súladu projektu so zásadou „nespôsobovať významnú škodu (ďalej len „DNSH“)“:

1. Investície do kľúčových úzkych miest v oblasti cestnej infraštruktúry a modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy a modernizácie a výstavby miestnych komunikácií môžu mať negatívny vplyv vo zvýšení podielu cestnej dopravy na deľbe prepravnej práce. Tieto negatívne vplyvy budú kompenzované zvýšením bezpečnosti a vytváraním udržateľných dopravných alternatív a zvyšovaním podielu alternatívnych pohonov. Podľa prílohy III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2021/1060 z 24.júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde, Fonde na spravodlivú transformáciu a Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl, migráciu a integráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku v platnom znení a kritérií splnenia základnej podmienky sa budú prezentovať výsledky posúdenia rizík pre bezpečnosť cestnej premávky v súlade s existujúcimi národnými stratégiami bezpečnosti cestnej premávky, spolu s mapovaním príslušných ciest a úsekov a stanovením priorít zodpovedajúcich investícií.

   **Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

   V prípade výstavby a rekonštrukcie/modernizácie ciest II. a III. triedy je žiadateľ povinný preukázať súlad investície s vypracovaným regionálnym resp. miestnym Plánom udržateľnej mobility (ďalej aj „PUM“) na úrovni konkrétnych opatrení vyplývajúcich z návrhovej časti PUM s identifikáciou príslušnej cesty a/alebo konkrétnych projektových zámerov. V prípade projektov zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu samostatných mostných objektov je súlad s PUM požadovaný minimálne na úrovni opatrení vyplývajúcich z návrhovej časti PUM.

   Pri výstavbe nových úsekov cestných komunikácií II. a III. triedy, navrhovanej podstatnej zmene existujúcej pozemnej komunikácie ciest II. a III. triedy, ktorá ovplyvní dopravný prúd a pri nehodových úsekoch je žiadateľ povinný preukázať súlad investície aj s výsledkom bezpečnostného auditu, ktorý sa vykonáva v zmysle smernice EP a Rady 2008/96/ES v znení smernice EP a Rady (EÚ) 2019/1936. Žiadateľ predloží bezpečnostný audit alebo inšpekciu v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a popíše súlad projektu s výsledkom bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

   V prípade výstavby a modernizácie miestnych komunikácií je žiadateľ povinný preukázať súlad investície s vypracovaným regionálnym resp. miestnym Plánom udržateľnej mobility (jednotlivé VÚC majú schválené strategické dokumenty: Regionálne plány udržateľnej mobility VÚC - PUM). V prípade výstavby a modernizácie miestnych komunikácii, ktoré nie sú predmetom

miestneho/regionálneho PUM, je predmetnú podmienku možné preukázať aj súladom investície s územným plánom obce/ obce so štatútom mesta. Pokiaľ obec/obec so štatútom mesta nemá vypracovaný územný plán z dôvodu, že jej táto povinnosť nevyplýva zo zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov, je možné predmetnú podmienku preukázať na úrovni programu rozvoja obce. Obec, ktorá má vypracovaný územný plán, ale povinnosť vypracovať ho jej zo zákona nevyplýva, preukazuje súlad s predmetnou podmienkou na úrovni územného plánu obce.

~~Pri navrhovanej novej miestnej komunikácie alebo navrhovanej podstatnej zmeny existujúcej miestnej komunikácie, ktorá ovplyvní dopravný prúd je žiadateľ povinný preukázať aj súlad investície s výsledkom bezpečnostného auditu, ktorý sa vykonáva podľa smernice EP a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry v platnom znení. Preukázanie súladu investície s výsledkom bezpečnostného auditu je potrebné aj pre miestne komunikácie, nakoľko smernica EP a Rady 2008/96/ES bola transponovaná do legislatívy SR ako Zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý sa vzťahuje na pozemné komunikácie budované s využitím prostriedkov Európskej únie v etape ich plánovania, výstavby a užívania.~~

~~Za podstatnú zmenu existujúcej miestnej komunikácie sa považuje taký zásah do existujúceho cestného telesa alebo doplnenie nových dopravných zariadení, ktoré majú vplyv na úroveň bezpečnosti[1].~~

~~Predmetná podmienka sa nevzťahuje na miestne cesty IV. triedy v zmysle vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).~~

2. Pri realizácií aktivít sa bude vyžadovať to, aby hospodárske subjekty vypracovali plán na realizáciu adaptačných riešení na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru. Povinnosť zahŕňa aj to, aby adaptačné riešenia nemali nepriaznivý vplyv na úsilie o adaptáciu ani na úroveň odolnosti voči fyzickým klimatickým rizikám v prípade iných ľudí, prírody, majetku a iných hospodárskych činností a aby boli v súlade s úsilím o adaptáciu na miestnej, odvetvovej, regionálnej alebo vnútroštátnej úrovni.

   **Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

   Žiadateľ nepreukazuje splnenie tejto podmienky žiadnym dokumentom, nakoľko adaptačné riešenia na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru sa vyhodnocujú v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní2/overení projektu stavby[3].

   **Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:**

   Nakoľko sa zabezpečenie splnenia tejto podmienky uskutočňuje v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení

~~[1] Technické podmienky TP 092 Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií, Ministerstvo dopravy SR.~~

[2] v konaniach do 31. 03. 2025 v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

[3] v konaniach od 01. 04. 2025 v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon).

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní[4]/overení projektu stavby[5], overenie splnenia tejto podmienky zo strany poskytovateľa nie je potrebné.

3. Podporované činnosti a povaha oblasti intervencie priamo podporujú cieľ prechodu na cestnú dopravu s nízkymi/nulovými emisiami mimo mestských centier. Tieto opatrenia sú v súlade s cieľmi a opatreniami Nízkouhlíkovej stratégie SR 2030. Investície budú prispievať k podpore energeticky efektívnej osobnej dopravy prostredníctvom prípravy cestnej dopravnej infraštruktúry pre zavádzanie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá.

   **Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

   Žiadateľ preukazuje súlad projektu **s existujúcou koncepciou elektromobility/koncepciou pre využívanie vozidiel jazdiacich na alternatívne** palivá spracovanou **na úrovni samosprávneho kraja alebo obce/obce so štatútom mesta**, obsahujúcou plán výstavby nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá alebo čerpacej infraštruktúry pre ďalšie vozidlá jazdiace na alternatívne palivá v zmysle § 3, ods. 1., písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prípade ciest II. a III. triedy a miestnych komunikácií v intravilánoch obcí/obcí so štatútom mesta vzhľadom na charakter a účel komunikácií pre zabezpečenie regionálnej a lokálnej dopravnej dostupnosti. V prípade, že predmetné koncepcie elektromobility resp. koncepcie využívania alternatívnych palív nie sú spracované na úrovni samosprávneho kraja resp. obce/ obce so štatútom mesta, žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky prostredníctvom návrhu prípravy pre nabíjaciu infraštruktúru pre elektrické vozidlá alebo čerpaciu infraštruktúru pre ďalšie vozidlá jazdiace na alternatívne palivá podľa § 3 ods. 1. písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov na úrovni projektovej dokumentácie vypracovanej autorizovaným dopravným projektantom. Príprava pre zavádzanie nabíjacej infraštruktúry by mala byť primárne plánovaná v blízkosti parkovacích plôch rezidenčných zón mestských sídiel (sídliská), pri staniciach verejnej osobnej dopravy a intermodálnych uzloch, v blízkosti kultúrnych zariadení, v zónach obchodu a administratívnych zónach a ďalších lokalitách typických dlhodobou prítomnosťou ľudí počas dňa a môže byť plánovaná aj ako súčasť rekonštrukcie infraštruktúry verejného osvetlenia, vzhľadom na možnosť zdieľania fyzických prvkov (stĺpov) a sietí.

4. Investície budú plne rešpektovať ciele a opatrenia Programu predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 – 2025. Opatrenie bude od prijímateľov a prevádzkovateľov vyžadovať to, aby obmedzovali vznik odpadu počas výstavby infraštruktúry, v súlade s Protokolom EÚ o nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demolácie, s prihliadnutím na najlepšie dostupné techniky a uľahčovali opätovné použitie a vysokokvalitnú recykláciu selektívnym odstraňovaním materiálov za využívania dostupných systémov triedenia stavebného odpadu.

   Najmenej 70 % (hmotnostných) nie nebezpečného stavebného a demolačného odpadu (s výnimkou prirodzene sa vyskytujúceho materiálu uvedeného v kategórii 17 05 04 v zozname

[4] v konaniach do 31. 03. 2025 v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

[5] v konaniach od 01. 04. 2025 v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon).

odpadov EÚ 585), ktorý vznikne na stavbe, musí byť recyklovaného alebo inak materiálovo zhodnoteného, vrátane operácií ako je zasypávanie, pri ktorých sa pomocou odpadu nahrádzajú iné materiály.

Pre splnenie tejto podmienky je žiadateľ povinný postupovať v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR, Protokolom EÚ o nakladaní s odpadom zo stavieb a demolácií a zákonom č. 372/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

**Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

Žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky v procese realizácie projektu po vyprodukovaní stavebného odpadu prostredníctvom dokladov preukazujúcich spôsob, akým bolo naložené so stavebným odpadom:

1. doklad o odovzdaní stavebných odpadov a odpadov z rekonštrukcie spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi (spoločnosť oprávnená na zber odpadov, spoločnosť oprávnená na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií) – Príloha č. 10 výzvy s názvom „Súhrnný dokument o vzniku odpadu“ sumarizujúci údaje o vzniku odpadu a spôsobe nakladania s ním, ktorý obsahuje:
   - identifikáciu odovzdávajúceho – pôvodcu odpadu (realizátora stavebných prác)
   - stavby, z ktorej odpad pochádza,
   - identifikáciu spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi, ktorá odpad preberá,
   - identifikáciu odpadu (katalógové číslo odpadu podľa prílohy č. 1 Katalógu odpadov)
   - spôsob nakladania s odpadom a
   - dátum odovzdania odpadu
   - sumarizáciu údajov o vzniknutých stavebných odpadoch a o následnom nakladaní s nimi (na preukázanie splnenia požiadavky, že aspoň 70 % hmotnosti odpadu, ktorý je možné opätovne použiť, recyklovať alebo zhodnotiť, bolo recyklovaných alebo inak materiálovo zhodnotených).
2. doklad, preukazujúci oprávnenosť osoby, ktorá odpad v zmysle predchádzajúceho bodu preberá, nakladať s odpadom spôsobom, uvedeným v predchádzajúcom bode, t. j.
   a) súhlas podľa § 97 ods. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ak nakladanie s odpadom podlieha súhlasu) alebo
   b) registráciu podľa § 98 ods. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ak nakladanie s odpadom nepodlieha súhlasu).

5. Pri stavebných prácach je potrebné prijať opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spolu s vykonávacou vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií

a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v aktuálnom znení.

**Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

Žiadateľ nepreukazuje splnenie tejto podmienky žiadnym dokumentom, nakoľko opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok sú určované v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní[6]/overení projektu stavby[7].

**Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:**

Nakoľko sa zabezpečenie splnenia tejto podmienky uskutočňuje v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní[8]/overení projektu stavby[9], overenie splnenia tejto podmienky zo strany poskytovateľa nie je potrebné.

6. Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu štvor- a viacpruhových ciest, resp. rozšírenie alebo rekonštrukciu existujúcej cesty s dvomi a menej pruhmi na štvor- a viacpruhovú cestu** dosahovať prahovú hodnotu súvislej dĺžky od 7,5 km do 10 km, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
   Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu štvor- a viacpruhových ciest, resp. rozšírenie alebo rekonštrukciu existujúcej cesty s dvomi a menej pruhmi na štvor- a viacpruhovú cestu** dosahovať prahovú hodnotu súvislej dĺžky od 10 km vrátane, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je predmetom povinného hodnotenia podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

   Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu ciest s menej ako štyrmi pruhmi** so súvislou dĺžkou od 7,5 km vrátane, v zmysle prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

   **Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

   Pre splnenie tejto podmienky je žiadateľ povinný predložiť **relevantný platný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov**

[6] v konaniach do 31. 03. 2025 v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

[7] v konaniach od 01. 04. 2025 v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon).

[8] v konaniach do 31. 03. 2025 v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

[9] v konaniach od 01. 04. 2025 v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon).

**na životné prostredie**, t. j. účinné záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania, resp. právoplatné rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní podľa právnej úpravy účinnej do 31. 12. 2024 (s prihliadnutím aj na prechodné ustanovenia upravené v § 65ia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)[10], alebo právoplatné záverečné stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Poznámka: „Stanovisko/vyjadrenie príslušného orgánu Okresného úradu Odboru starostlivosti o životné prostredie o tom, že predmetná navrhovaná činnosť, resp. jej zmena nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie“ nie je relevantným dokumentom na preukázanie danej podmienky.

Podľa § 29 ods. 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť jeho platnosť o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov.

Podľa § 37 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záverečné stanovisko platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záverečnom stanovisku neurčil inak. Príslušný orgán predĺži jeho platnosť na návrh navrhovateľa o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záverečného stanoviska nesmie prekročiť sedem rokov.

**Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:**

**Predmetná podmienka si vyžaduje kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.**

Výstavba a modernizácia ciest III. triedy a miestnych komunikácií nie je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) samostatne zaraditeľná, a preto samostatne nepodlieha konaniu podľa zákona. V prípade, ak to bude nevyhnutné z iných dôvodov (napr. posudzovanie vplyvov podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo posudzovanie vplyvov miestnej komunikácie ako súčasť iného projektu), bude vykonané posudzovanie vplyvov na životné prostredie v súvislosti s výstavbou takejto infraštruktúry.

**Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

Žiadateľ predloží **relevantný platný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie**, t. j. účinné záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania, resp. právoplatné rozhodnutie vydané v zisťovacom

[10] Žiadateľ predkladá jeden z relevantných dokumentov.

konaní podľa právnej úpravy účinnej do 31. 12. 2024 (s prihliadnutím aj na prechodné ustanovenia upravené v § 65ia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)[11], alebo právoplatné záverečné stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Poznámka: „Stanovisko/vyjadrenie príslušného orgánu Okresného úradu Odboru starostlivosti o životné prostredie o tom, že predmetná navrhovaná činnosť, resp. jej zmena nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie“ nie je relevantným dokumentom na preukázanie danej podmienky.

Podľa § 29 ods. 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť jeho platnosť o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov.

Podľa § 37 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záverečné stanovisko platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záverečnom stanovisku neurčil inak. Príslušný orgán predĺži jeho platnosť na návrh navrhovateľa o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záverečného stanoviska nesmie prekročiť sedem rokov.

**Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:**

**Predmetná podmienka si vyžaduje kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.**

Ohľadom vyššie uvedenej podmienky pre zabezpečenie súladu projektu so zásadou „nespôsobovať významnú škodu“ je sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie MŽP SR ochotná poskytnúť maximálnu súčinnosť všetkým žiadateľom formou odbornej pomoci podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov k činnostiam, ktoré sú predmetom žiadosti o nenávratný finančný príspevok (zabezpečuje sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania MŽP SR).

7. Predložený projekt musí spĺňať požiadavky v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 v súlade s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

   V prípade uskutočnenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie sa vykonajú požadované zmierňujúce a kompenzačné opatrenia na ochranu životného prostredia. Zabezpečí sa vykonanie požadovaných zmierňujúcich krokov na zníženie fragmentácie a degradácie pôdy, najmä zelených koridorov a iných opatrení na prepojenosť biotopov, ako aj

[11] Žiadateľ predkladá jeden z relevantných dokumentov.

príslušných chránených druhov živočíchov uvedených v prílohe IV k smernici Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín v platnom znení.

**Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:**

Žiadateľ je povinný predložiť relevantný dokument preukazujúci súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle prílohy č. 5 metodického usmernenia k uplatňovaniu zásady „nespôsobovať významnú škodu“, a to jeden z nižšie uvedených:

1. **Stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000** – vydáva organizácia ochrany prírody, t. j. Štátna ochrana prírody SR podľa § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny alebo Správa národného parku podľa § 65b ods. 3 v spojení s § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
2. **Stanovisko/vyjadrenie** podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu stanoviska/vyjadrenia zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,
3. **Záväzné stanovisko** v špecifických prípadoch definovaných v § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu záväzného stanoviska zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,
4. **Odborné stanovisko** podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad v sídle kraja v kompetencii podľa § 67 písm. m) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V relevantnom dokumente preukazujúcom súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 sa uvedie stručný popis projektu, posudzované územia sústavy Natura 2000 a dôvod, prečo sa nepredpokladá významný vplyv na tieto územia. Dokumenty podľa bodu 1, 2 a 3 sa nevyžadujú vtedy, ak:

- projekt bol predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (predkladá sa právoplatné záverečné stanovisko),
- projekt bol posúdený v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (predkladá sa odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

Ak organizácia/orgán ochrany prírody stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 nevydá z dôvodu nemožnosti jednoznačného vylúčenia nepriaznivého vplyvu, projekt je potrebné posúdiť v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a

krajiny v znení neskorších predpisov. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Ak podľa odborného stanoviska orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nemožno vylúčiť pravdepodobnosť významného vplyvu projektu na územie európskej sústavy chránených území, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom, návrh projektu podlieha podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť **relevantný platný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie**, t. j. právoplatné záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

**Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:**

**Predmetná podmienka si vyžaduje kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.**